

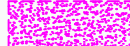
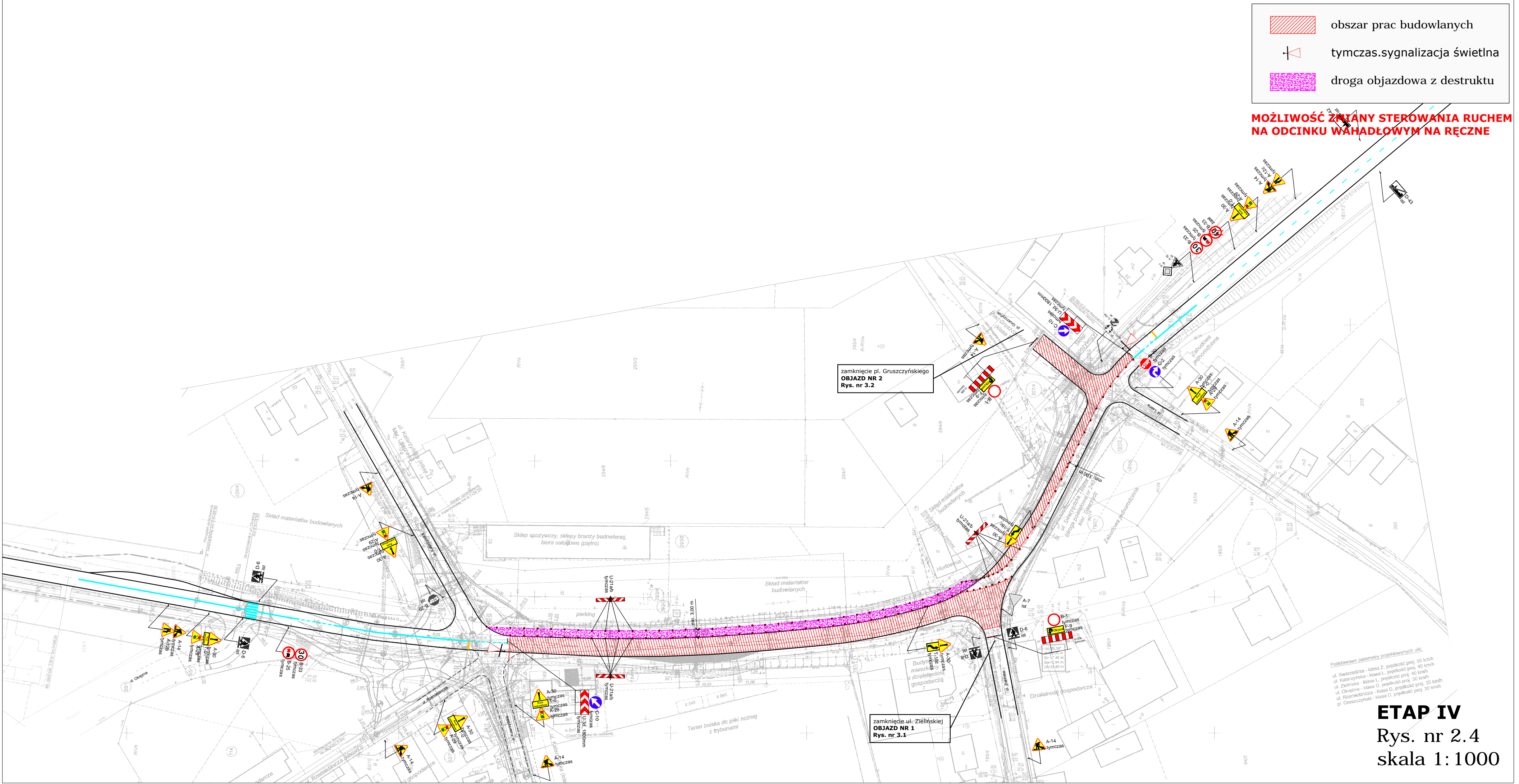


-  obszar prac budowlanych
-  tymczas. sygnalizacja świetlna
-  droga objazdowa z destruktu

**MOŻLIWOŚĆ ZMIANY STEROWANIA RUCHEM
NA ODCINKU WAHADŁOWYM NA RĘCZNE**



Podstawowe parametry projektowanych ulic:
 ul. Świerzędzka - klasa Z, predkość proj. 50 km/h
 ul. Katarzyńska - klasa L, predkość proj. 50 km/h
 ul. Zielńska - klasa L, predkość proj. 50 km/h
 ul. Okrężna - klasa D, predkość proj. 30 km/h
 ul. Rzemieślnicza - klasa D, predkość proj. 30 km/h
 pl. Gruszczyński - klasa D, predkość proj. 30 km/h

ETAP IV
 Rys. nr 2.4
 skala 1:1000