

UWAGI:

1. Przy ustawieniu tymczasowej organizacji ruchu uwzględnienie potrzeby mieszkańców ul. Dworcowej, Makowej, Łąkowej i Polowej w Kobylnicy.
2. O wprowadzanych zmianach w tymczasowej organizacji ruchu poinformować z wyprzedzeniem (zgodnie z uzgodnieniami):
 - Gminę Swarzędz;
 - Organ zarządzający organizacją ruchu drogowego;
 - inne jednostki wymienione w uzgodnieniach;
 - mieszkańców ul. Dworcowej, Makowej, Łąkowej, Polowej, Szkolnej, Dolinowej, Północnej, Południowej, Nizinej, Morenowej i Podgórnej w Kobylnicy.
3. Pozostałe oznakowania nieuwzględnione na powyższym schemacie ustawić zgodnie z rysunkiem nr 7 lub jeżeli nie określono to pozostawić bez zmian.
4. Na terenie robót mogą występować chwilowe utrudnienia w dostępie do posesji pojazdami samochodowymi.
Sposób zabezpieczenia robót oraz sposób dostępu do posesji przy ul. Dworcowej, Łąkowej i Polowej omawiać indywidualnie z mieszkańcami. Na terenie robót na bieżąco wytyczać tymczasowe dojeżdżia i dojazdy do poszczególnych posesji.
5. Z uwagi na charakter robót na czas robót odcinek ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Szkolną włącznie ze skrzyżowaniem i przejazdem kolejowym wyłącza się z publicznego ruchu drogowego z wyłącznym dostępem dla mieszkańców i pojazdów budowy.
6. Z uwagi na lokalizację terenu robót w terenie zabudowanym i konieczność przebudowy istniejącego oświetlenia tablice znaków U-21, U-20b oraz U-3 doposażyć lampy błyskowe szczytowe. Dodatkowe nad znakami A-14 umieścić lampy błyskowe ostrzegawcze zmierzchove.
7. Powyższą fazę nr 3 tymczasowej organizacji ruchu wprowadzając włącznie ze schematem objazdów pokazanym na rysunku nr 7 Rysunek nr 6 i 7 stanowią integralne części tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla fazy 3.
8. Dla fazy nr 3 tymczasowej organizacji ruchu wytyczono objazdy dla pojazdów poruszających się ul. Dworcową i Szkolną. Dla pojazdów poruszających się od strony drogi wojewódzkiej nr 194 objazd wytyczono ulicami Poznańską, Swarzędzką, Dworcową, Łąkową, Podgórą, Szkolną i dalej ul. Gruszczyńską do miejscowości Katarzynki. Dla pojazdów poruszających się w przeciwnym kierunku trasa objazdu jest tożsama z wyżej opisaną.
9. Roboty związane budową kanalizacji deszczowej tj. z głębokimi wykopami należy wyгородzić w sposób szczelny. Zabrania się pozostawiania otwartych wykopów na okres nocy bez szczelnego wyгородzenia oraz oświetlenia.

- | | |
|---|--|
|  | Tablica znaku pionowego - istniejąca |
|  | Tablica znaku pionowego - projektowana |
|  | Tablica znaku pionowego - istniejąca do demontażu |
|  | Lokalizacja tablicy kierującej U-21 |
|  | Lokalizacja zapór drogowych typu U-20 lub U-3 |
|  | Teren objęty robotami budowlanymi |
|  | Lokalizacja słupka od znaku pionowego |
|  | Lokalizacja lampy ostrzegawczej błyskowej zmierzchovej nad |

PROJEKT TYMCZASOWE I ORGANIZACJI BUDY

NA CZAS BUDOWY:

BUDOWA UL. DWORCOWEJ W KOBYLNICY

INWESTOR: Gmina Swarzędz

Rynek 1, 62-020 Swarzędz

Jednostka proj.: Budownictwo Drogowe KRUG Sp. z o.o.

Rabowice, ul. Świerkowa 48, 62-020

Keywords: *Marriage, commitment, attachment, self-esteem*

Autor: Mateusz Niełopiel

Swarzędz, grudzień 2019r.
